

| 車種                        | メーカー      | 商品  | 個数 | 備考                        | StudiePrice |
|---------------------------|-----------|---|----|---------------------------|-------------|
| <b>横浜店</b>                |           |   |    |                           |             |
| F30/31Mスポーツ               | 3D Design | アンダーフリッパー3101-23011                               | 1  | フロントスポイラー用                | 59,000      |
| F39X2                     | 3D Design | ルーフスポイラー  | 1  | スタンダードルーフ用/塗装含む           | SOLD OUT    |
| F32/36Mスポーツ               | 3D Design | リアディフューザー (4本だし)                                  | 1  | 435i 用                    | 105,600     |
| F06/12/13                 | 3D Design | リアディフューザー (4本だし)                                  | 1  | Mスポーツ用                    | 138,000     |
| F82M4F80M3                | 3D Design | フロントリップカーボン                                       | 1  |                           | 210,000     |
| F30/31/34<br>320d/320/328 | 3D Design | 車高調キット PARTS NO. 1101-23011                       | 1  |                           | 379,000     |
| E90/92 M3                 | H&R       | スタビライザー   | 1  | 前後セット                     | SOLD OUT    |
| G30 4WD(JB30)             | H&R       | SPRING KIT / PARTS NO.28721-2                     | 1  | アライメント別途                  | 100,000     |
| F82 M4                    | BREMBO    | Brembo GT-Kitレッド<br>F:6pot 405mm/R:4pot 380mmドリルド | 1  |                           | 720,000     |
| G82 M4                    | KW        | V4 初回アライメント調整費用サービス                               | 1  |                           | SOLD OUT    |
| E70X5 E71X6               | KW        | V3 / PARTS NO 352 20 092                          | 1  |                           | 450,000     |
| E91                       | ST        | 純正形状サスペンションキット<br>ST- X PARTS NO 232 20059        | 1  | アライメント別途                  | SOLD OUT    |
| <b>東京店</b>                |           |   |    |                           |             |
| M2/M3/M4                  | Brembo    | GT-KIT (380ΦT3ローター マルロゴ)                          | 1  |                           | 850,000     |
| G20/G21                   | BBS       | 限定LM (DG) LM453/LM279                             | 1  | 19x8.5 (25) 19x9.5 (32)   | 510,000     |
| G82M4                     | KW        | Ver.4 初回アライメント調整費用サービス                            | 1  |                           | 935,000     |
|                           | RECARO    | RMS (2700G)                                       | 1  | シートレール/工賃込み               | 210,000     |
|                           |           | SPORT-JC LEATHER SE BK/BK RH                      | 1  | シートレール/工賃込み               | 347,500     |
|                           |           | SPORT-JC LEATHER SE BK/BK LH                      | 1  | シートレール/工賃込み               | 347,500     |
|                           |           | SPORT-JC LEATHER SE BK/BK左右set                    | 1  | シートレール/工賃込み               | 664,750     |
|                           | FTP       | チャージパイプ&ブーストパイプ                                   | 1  | N55                       | SOLD OUT    |
|                           |           | チャージパイプ&インタークパイプ                                  | 1  | B48                       | 80,000      |
|                           | Studie    | Studieオリジナルインタークーラー                               | 3  | S55                       | 299,000     |
|                           |           | Studieオリジナルインタークーラー                               | 3  | N13/N20/N47/B47 F系N55     | 174,000     |
| F32/F33/F36               | BILSTEIN  | B16サスペンションキット (EDC無し)                             | 1  | 48-229012                 | 399,000     |
| F30/F31                   |           | B14サスペンションキット (EDC無し)                             | 1  | 47-217522                 | 220,000     |
| G20/G21                   |           | B14サスペンションキット (EDC無し)                             | 1  | x-Drive/M340除く            | 290,000     |
| G20/G21                   |           | EVO-Sサスペンションキット(EDC無し)                            | 1  | 47-300118 x-Drive/M340除く  | 250,000     |
| <b>神戸店</b>                |           |   |    |                           |             |
| G22                       | 3D Design | カーボンディフューザー                                       | 1  |                           | 180,000     |
| G20/21/22                 |           | 4テールマフラー カーボンテール                                  | 1  | 4101-32013C               | 320,000     |
| G80M3/G82M4               | KW        | Ver.4 初回アライメント調整費用サービス                            | 1  |                           | 935,000     |
| F31                       |           | Street Comfort                                    | 1  |                           | 300,000     |
| F25/X3                    | REMUS     | リアマフラー本体<br>テールエンド84w Carbonレース                   | 1  | 086014 0500<br>0046 83CS  | 194,920     |
| F87M2 N55                 | REMUS     | CAT BACK KIT<br>テールエンド102mm Carbon                | 1  | 088016 1500<br>0046 70CS  | 561,000     |
| F30 340i                  | REMUS     | リアマフラー本体<br>テールエンド84mm Carbon                     | 1  | 088015 1500<br>0026 83CTS | 198,000     |
| F30/31                    | BILSTEIN  | B14   | 1  |                           | 228,800     |
| F30/31                    |           | B16   | 1  |                           | 377,000     |
| G20/21/22                 |           | EVO T-1   | 1  | FR                        | SOLD OUT    |
| G20/21/22                 |           | EVO SE  | 1  | FR                        | 515,000     |
| F10                       | Eibach    | PRO STREET S (EDC無し)                              | 1  |                           | 302,500     |
| F40M135                   |           | PRO STREET S (EDC無し)                              | 1  |                           | 250,800     |
| G20                       |           | PRO STREET S (EDC無し)                              | 1  |                           | 270,600     |
| G21                       |           | PRO STREET S (EDC無し)                              | 1  |                           | 270,600     |
| F20/30                    |           | PRO STREET S (EDC無し)                              | 1  |                           | 226,600     |
| E91/93                    |           | PRO STREET S (EDC無し)                              | 1  |                           | 216,700     |
| F54                       |           | PRO STREET S (EDC無し)                              | 1  |                           | 250,800     |

|          |           |                              |   |             |         |
|----------|-----------|------------------------------|---|-------------|---------|
| G29Z4    |           | PRO STREET S (EDC無し)         | 1 |             | 231,000 |
| E89Z4    |           | PRO STREET S (EDC無し)         | 1 |             | 231,000 |
| F2X/F3X  | FTP       | N20エンジン用<br>チャージパイプ&ブーストパイプ  | 1 |             | 70,000  |
| F20/30   | IMAGINE   | N55用チャージパイプ&ブーストパイプ          | 1 |             | 100,000 |
| S55      | Studie    | Studieオリジナルインタークーラー          | 2 |             | 299,000 |
| F56      |           | Studieオリジナルインタークーラー          | 1 |             | 200,000 |
| R56      |           | Studieオリジナルインタークーラー          | 1 |             | 190,000 |
| A90      |           | オリジナルステアリング                  | 1 |             | 160,000 |
| G20      |           | GTSルックテール                    | 1 |             | 210,000 |
| MINI F5x | VERSPIELT | ステアリング                       | 1 |             | 119,900 |
|          | RECARO    | RCS BKシェル/シルバー               | 1 | シートレール/工賃込み | 213,000 |
|          |           | スポーツスター CL210H BK/BK LH      | 1 | シートレール/工賃込み | 350,900 |
|          |           | SPORT-JC LEATHER SE BK/BK LH | 1 | シートレール/工賃込み | 347,500 |

## 名古屋店

|               |           |  |   |                  |          |
|---------------|-----------|--|---|------------------|----------|
| G01X3/G02X4   | ACS       | AC3 Flowforming 9-21+27/10-21+38           | 1 | ガンメタ             | SOLD OUT |
| G20 2WD       | ACS       | サスペンションキットG20-4cyl 2WD用<br>*330e除く (EDC無し) | 1 | アライメント別途         | 289,500  |
| G30           | KW        | KW V3 G30 (2WD) WO/EDC                     | 1 |                  | 437,800  |
| G20           | BILSTEIN  | B14 (EDC無し) 56105J                         | 1 |                  | 321,200  |
| G21           |           | B14 (EDC無し) 56106J                         | 1 |                  | 328,900  |
| G20/21        |           | EVO-S G20/21 2WD (EDC無し)                   | 1 |                  | 270,600  |
| G20/21        |           | EVO-T G20/21 4D (EDC無し)                    | 1 |                  | SOLD OUT |
| E46/4 セダン・クーペ | ST        | 純正形状スポーツサスペンション                            | 1 | アライメント別途         | 88,000   |
| E87/4         | ST        | 純正形状スポーツサスペンション                            | 1 | アライメント別途         | 88,000   |
| F80/82        | MS24      | F82 GTR BONNET CFK                         | 1 |                  | 579,000  |
| G29           | 3DDesign  | ウレタン G29Z4 フロントリップSP                       | 1 |                  | 120,000  |
| G29 M40i      |           | カーボン G29Z4 ディフューザー                         | 1 | 4テール             | 151,000  |
| G20/21        | 純正        | アイコニックグローキット                               | 2 | ブラックグリルは別途必要     | 77,000   |
| G20/G29/SUPRA | CSF       | ヒートエクスチェンジャー                               | 1 | B48/B58エンジン      | 121,880  |
| F2X/F3X       | FTP       | チャージパイプ+ブーストパイプ                            | 1 | N20エンジン用         | SOLD OUT |
| N55           | FTP       | チャージパイプ&ブーストパイプ                            | 1 |                  | SOLD OUT |
| F15           | BREX      | Advanced Monitor                           | 1 |                  | 110,000  |
|               |           | CODE PHANTOM EX                            | 1 |                  | 320,000  |
|               | RECARO    | RMS (2700G)                                | 1 | シートレール/工賃込み      | SOLD OUT |
|               |           | スポーツスター CL210H RED/BK RH                   | 1 | シートレール/工賃込み      | 350,900  |
|               |           | SPORT-JC LEATHER SE BK/BK LH               | 1 | シートレール/工賃込み      | 347,500  |
| F3X 4気筒       | EIBACH    | スタビセット                                     | 1 |                  | SOLD OUT |
| MINI F5x      | VERSPIELT | ステアリング                                     | 1 |                  | 119,900  |
| S55           | Studie    | Studieオリジナルインタークーラー                        | 4 |                  | 299,000  |
| N20/N47       |           | Studieオリジナルインタークーラー                        | 1 |                  | 179,800  |
| F3X 3/4シリーズ   | brembo    | GT Style EDITION 前後セット                     | 1 | リアローターインナー径183mm | 767,000  |

## 福岡店

|             |         |                               |   |  |          |
|-------------|---------|-------------------------------|---|--|----------|
| G20         | EIBACH  | PRO STREET S (EDC無し)          | 1 |  | 270,600  |
| G21         | EIBACH  | PRO STREET S (EDC無し)          | 1 |  | 270,600  |
| F40M135     | EIBACH  | PRO STREET S                  | 1 |  | 250,800  |
| S55         | Studie  | オリジナルインタークーラー                 | 1 |  | SOLD OUT |
| G80M3/G83M4 | KW-Ver4 | 初回アライメント調整費用サービス              | 1 |  | 935,000  |
|             | Brembo  | GT-Kitレッド F:6pod 405mm/R:4pod | 1 |  | 720,000  |
| M2/M3/M4    | Brembo  | GT-KIT (380T3ローターマルロゴ)        | 1 |  | 850,000  |
|             | RECARO  | RMS(2700G)シートレール/工賃込み         | 1 |  | 210,000  |

\*表示価格は工賃込み、税込みとなります。

\*一部のサスペンションを除きアライメント調整費用込みとなります。